


PROJEKT WYKONAWCZY

Branża: **DROGOWA**

Nazwa opracowania: **Projekt bariery SP-06 pod wiaduktem na ul. Jasnej**

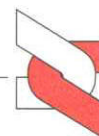
Przedsięwzięcie: **Modernizacja dostępu drogowego do Portu w Szczecinie:
 optymalizacja funkcjonowania infrastruktury
 drogowej w rejonie ul. A. Struga i ul. Pomorskiej**

Zamawiający / Inwestor: **Gmina Miasto Szczecin
 70-456 Szczecin, Plac Armii Krajowej**

<i>Projektant</i>	mgr inż. Adam Sawicki	<i>specj.: drogowa upr. nr POM/0139/POOD/05 izba POM/BD/0071/06</i>	
<i>Stanowisko</i>	<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Specjalność, numer uprawnień</i>	<i>Podpis</i>

Gdańsk, wrzesień 2013 r.

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.



ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I	Opis techniczny	2
	1. Podstawa opracowania.	2
	2. Cel i zakres opracowania.	2
	3. Rozwiązanie projektowe.....	2
II	Przedmiar ofertowy	3
III	Część rysunkowa	
Rys. 1	Plan sytuacyjny. Bariery przy przyczółkach wiaduktu w ciągu ul. Jasnej ...	1:250
Rys. 2	Wiadukt w ciągu ulicy Jasnej – szczegół bariery SP-06	1:50, 1:10
Rys. 3	Przekrój konstrukcyjny	1:20

I OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

Podstawami opracowania są:

- Umowa nr CRU/12/0000711/0005 pomiędzy Gminą Miasta Szczecin a BPBK S.A.,
- Wytyczne stosowania drogowych barier ochronnych.

2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA.

Celem opracowania jest zwiększenie bezpieczeństwa pojazdów poruszających się pod wiaduktem ul. Jasnej.

Zakres opracowania obejmuje wykonanie bariery SP-06 wzdłuż jezdni ul. Struga na dojeździe do przyczółków wiaduktu w ciągu ul. Jasnej.

3. ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE.

Na dojazdach do przyczółka wiaduktu w ciągu ul. Jasnej zaprojektowano barierę SP-06 z rozstawem słupków co 1m. Długość bariery przed i za przyczółkiem wynosi 16m. Odległość lica taśmy bariery do krawędzi pasa ruchu wynosi 1,1m. Zaprojektowano odcinki początkowe i końcowe o długości odpowiednio 8m i 4m, nachylone do gruntu. Należy uwzględnić niezbędną do wbicia słupków bariery rozbiórkę umocnienia skarpy z kostki betonowej i opaski wzdłuż ścieku oraz powtórne ich ułożenie z dopasowaniem rozebranych elementów po wbiciu słupków.


Na ścianach przyczółków nr 1 i nr 2 przewidziano taśmy energochłonne długości po 15m, odpowiadające barierze ochronnej SP-06. Górna część prowadnicy znajduje się na wysokości 0,75m od nawierzchni jezdni. Przekładka bariery z ceownika C120 mocowana jest za pomocą kotew f10 L=100, wklejanych na żywicę w wiercone otwory w rozstawie co 1m. Wszystkie elementy stalowe bariery są zabezpieczone antykorozyjnie przez cynkowanie ogniowe (min 70mm) przez producenta.

Opracował:



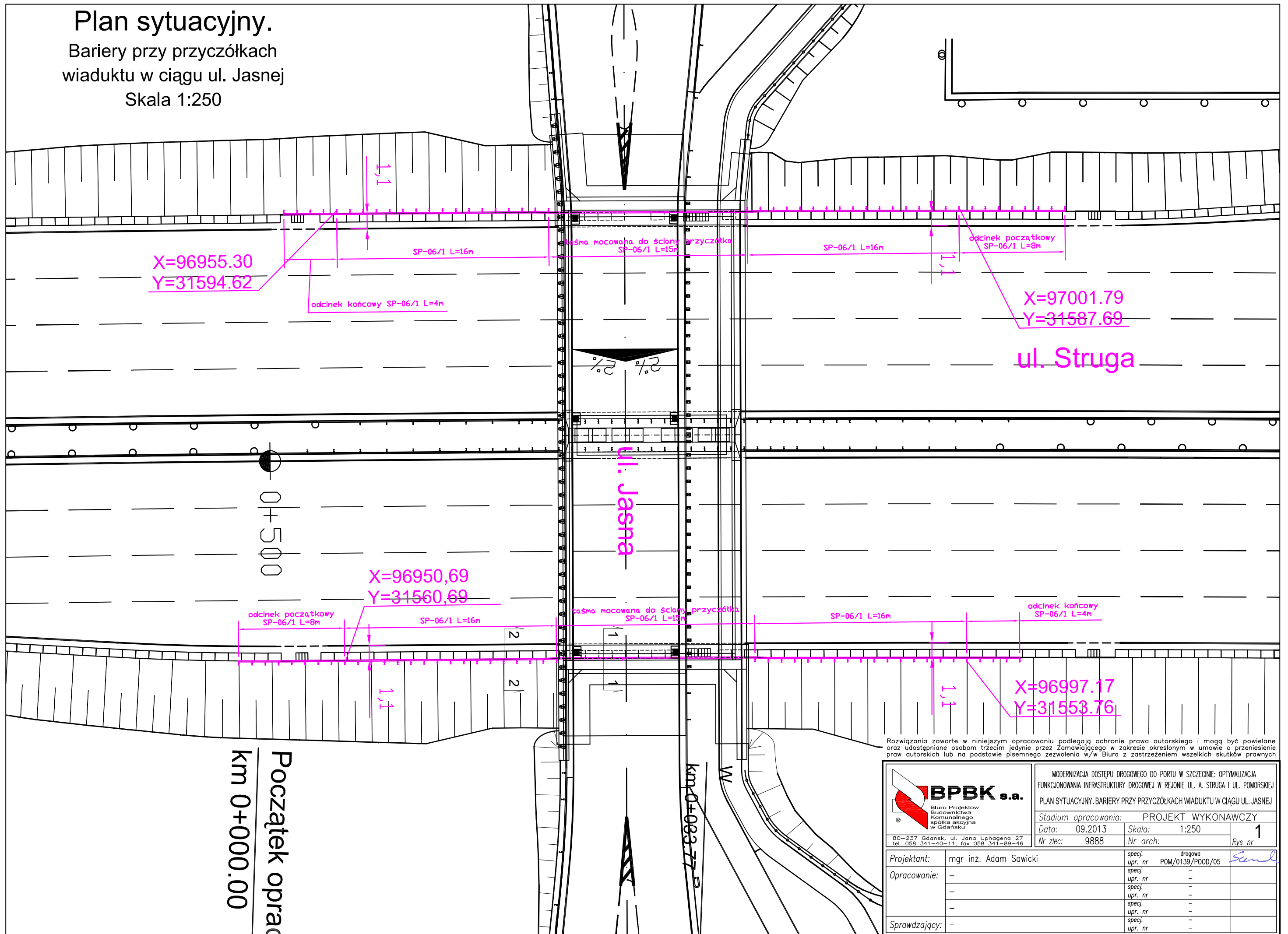
Adam Sawicki

II PRZEDMIAR OFERTOWY

 BPBK s.a. Biuro Projektów Budowlano- Komunikacyjnych i Inżynierskich w Gdańsku		BPBK s.a. 80-237 Gdańsk ul. Uphagena 27		Projekt bariery SP-06 pod wiaduktem na ul. Jasnej			
L.p.	Nr. Specyfikacji	POZYCJE PRZEDMIAROWE	Jednostka	Ilość	Cena jednostkowa	Wartość całkowita netto	
PRZEDMIAR OFERTOWY							
Roboty drogowe z infrastrukturą							
	D.07.00.00	URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU					
	D.07.05.01	Bariery ochronne stalowe					
1		Ustawienie bariery skrajnej SP-06 z rozstawem słupków co 1m wraz z odcinkami początkowymi i końcowymi (należy uwzględnić niezbędną do wbicia słupków bariery rozbiórkę umocnienia skarpy z kostki betonowej i opaski wzdłuż ścieku oraz powtórne ich ułożenie z dopasowaniem rozebranych elementów po wbiciu słupków).	m	88			
2		Przymocowanie taśmy bariery SP-06 do ściany przyczółka za pomocą przekładek z ceownika C100 w rozstawie co 1m. Przekładka mocowana do ściany za pomocą kotew klejanych o długości 100mm	m	30			
			RAZEM WARTOŚĆ ROBÓT - NETTO (suma wartości netto pozycji)				

Plan sytuacyjny.

Bariery przy przyczółkach
wiaduktu w ciągu ul. Jasnej
Skala 1:250



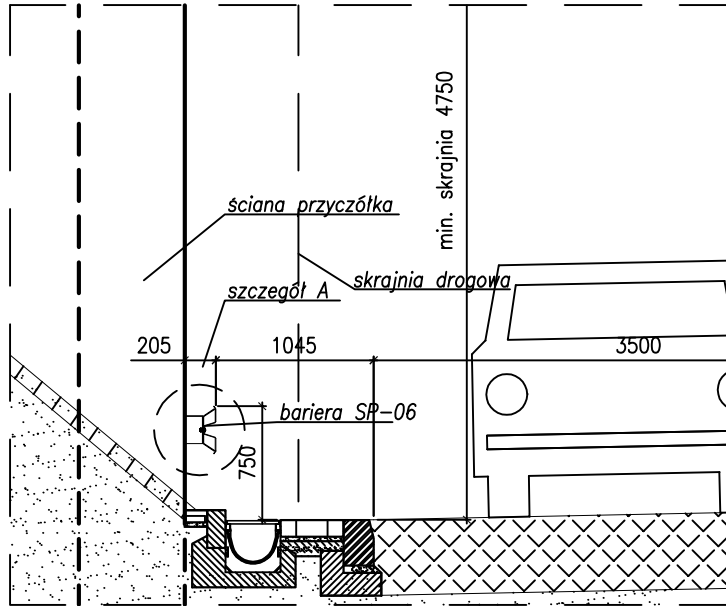
Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych

<p>BPBK s.a. Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego spółka akcyjna w Gdańsku</p> <p>80-237 Gdańsk, ul. Jana Uphagena 27 tel. 058 341-40-11; fax 058 341-89-46</p>	MODERNIZACJA DOSTĘPU DROGOWEGO DO PORTU W SZCZECINIE: OPTIMALIZACJA FUNKCJONOWANIA INFRASTRUKTURY DROGOWEJ W REJONIE UL. A. STRUGA I UL. POMORSKIEJ PLAN SYTUACYJNY. BARIERY PRZY PRZYZCÓLKACH WIADUKTU W CIĄGU UL. JASNEJ		
	Stadium opracowania:	PROJEKT WYKONAWCZY	
Data:	09.2013	Skala:	1:250
Nr zlec:	9888	Nr arch:	Rys nr
Projektant:	mgr inż. Adam Sawicki	specj. upr. nr	drogowo POM/0139/P000/05
Opracowanie:	- - - -	specj. upr. nr specj. upr. nr specj. upr. nr specj. upr. nr	- - - -
Sprawdzający:	-	specj. upr. nr specj. upr. nr	- -

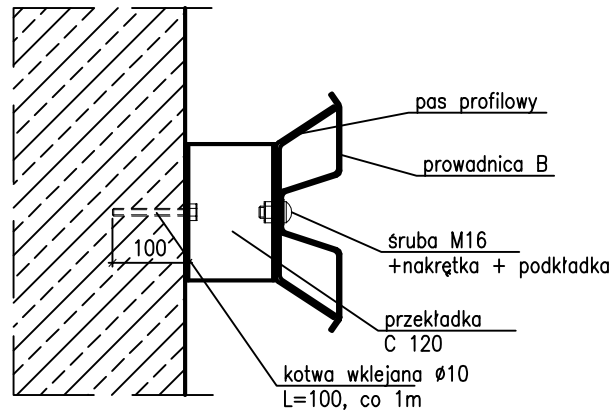
Początek oprac
km 0+000.00

km 0+093.77

Przekrój poprzeczny skala 1:50




Szczegół A skala 1:10



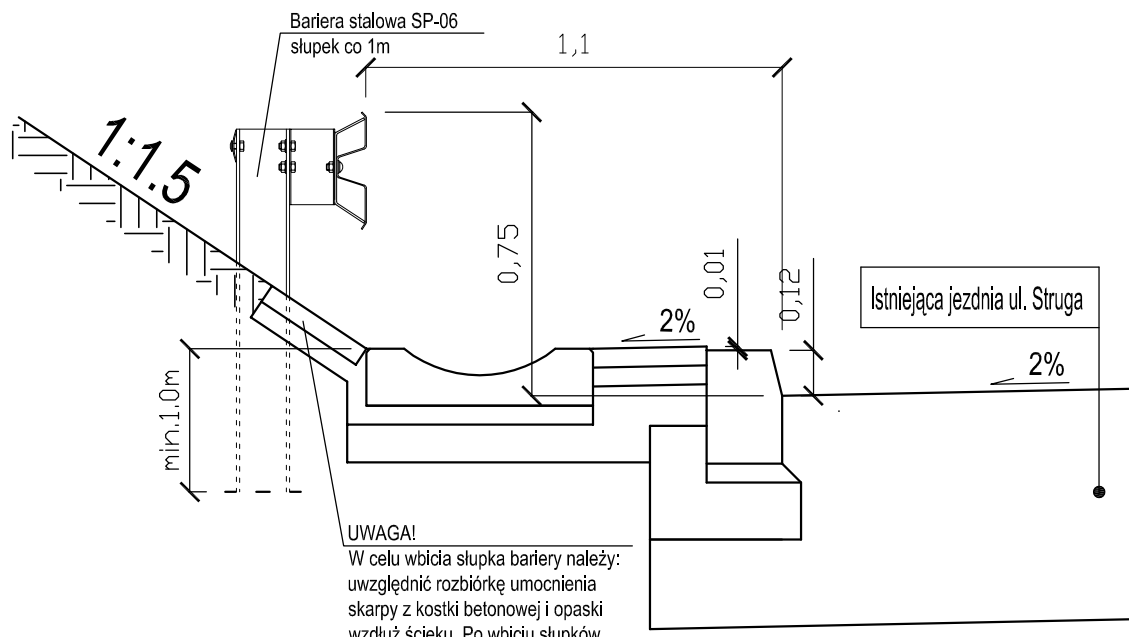
UWAGI:

1. Długość bariery na ścianie przyczółka nr 1 wynosi 15,0m.
2. Należy wykonać identyczną barierę na ścianie przyczółka nr 2 .

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.

 BPBK s.a. Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego spółka akcyjna w Gdańsku 80-237 Gdańsk, ul. Jana Uphagena 27 tel. (0 58) 341-40-11; fax (0 58) 341-89-46	MODERNIZACJA DOSTĘPU DROGOWEGO DO PORTU W SZCZECINIE: OPTIMALIZACJA FUNKCJONOWANIA INFRASTRUKTURY DROGOWEJ W REJONIE UL. A. STRUGA I UL. POMORSKIEJ WIADUKT W CIĄGU ULICY JASNEJ - SZCZEGÓŁ BARIERY SP-06		
	Stadium opracowania: PROJEKT WYKONAWCZY		
Data: 09.2013	Skala: 1:50, 1:10	Rys nr 2	
Nr zlec.: 9888	Nr arch.:		
Projektant:	mgr inż. Adam Sawicki	specj. drogowa	
		upr. nr	POM/0139/POOD/05
		specj.	
		upr. nr	
Opracowanie:		specj.	
		upr. nr	
		specj.	
		upr. nr	
Sprawdzający:		specj.	
		upr. nr	

Przekrój konstrukcyjny skala 1:20



UWAGA!

W celu wbicia słupka bariery należy: uwzględnić rozbiórkę umocnienia skarpy z kostki betonowej i opaski wzdłuż ścieku. Po wbiciu słupków należy powtórnie ułożyć rozebrane elementy, dopasowując je do wbitego słupka.

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych

 BPBK s.a. Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego spółka akcyjna w Gdańsku 80-237 Gdańsk, ul. Jana Uphagena 27 tel. 058 341-40-11; fax 058 341-89-46	MODERNIZACJA DOSTĘPU DROGOWEGO DO PORTU W SZCZECINIE: OPTIMALIZACJA FUNKCJONOWANIA INFRASTRUKTURY DROGOWEJ W REJONIE UL. A. STRUGA I UL. POMORSKIEJ PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY.		
	Stadium opracowania: PROJEKT WYKONAWCZY		
Data: 09.2013	Skala: 1:20	3	
Nr zlec: 9888	Nr arch:	Rys nr	
Projektant: mgr inż. Adam Sawicki	specj. drógowa upr. nr POM/0139/POOD/05	<i>Sawicki</i>	
Opracowanie: -	specj. - upr. nr -		
-	specj. - upr. nr -		
-	specj. - upr. nr -		
Sprawdzający: -	specj. - upr. nr -		